

UN DEVOIR DE MEMOIRE

LE TEIL 21 Août 1945

Vers 9 heures, un flight (formation en vol) de cinq bimoteurs B 26 Maraudeurs de l'Armée de l'Air, qui participe au pont aérien humanitaire, mis en place pour les rapatriements entre la France et l'Afrique du Nord, survole la vallée du Rhône à une altitude d'environ 3000 mètres. Parti de la base aérienne de Lyon-Bron, parmi les appareils, le B 26 Maraudeurs n° 32 appartenant au Groupe Gascogne, piloté par le Capitaine SAIGET, connaît des ennuis mécaniques au moment du survol du Massif des Coirons, au sud de Privas. Perdant rapidement de l'altitude, l'appareil s'écrase au sol en explosant, en bordure de la localité de Melas, à proximité du Teil (Ardèche).

L'équipage se composait : Capitaine SAIGET, pilote, sergent RICHARD, co-pilote, lieutenant BIT, navigateur, sergent EMERY, radio, et du sergent-chef MARTINET, mécanicien. Les cinq membres d'équipage et leurs quinze passagers (des militaires en cours de rapatriement) périssent carbonisés.

Un monument commémoratif édifié dans le cimetière du Teil recueille leurs dépouilles.



Un Devoir de Mémoire

Le Samedi 12 octobre 2013 à 11 heures, à l'initiative de la municipalité du Teil et du Comité local des Anciens Combattants, une stèle commémorative est inaugurée sur le lieu du crash (chemin du moulin), quartier de Melas, au Teil.



Un Devoir de Mémoire (C) C.A.L.M 10/2013

CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD