

Le bois de Plottes (Saône et Loire), un lieu de mémoire.

Le 13 novembre 1944, le bombardier B 26 Maraudeur de l'US Air Force, serial number 42-95946, baptisé du nom de 'Patsy' décolle dans la matinée, de la base d'Alto, à 28 kilomètres au sud de Bastia en Corse, pour une mission de convoyage de personnels vers le terrain de Dijon-Longvic (Côte d'Or).

L'appareil piloté par le lieutenant Richard Hisey, 23 ans, avec deux membres d'équipage, convoie six militaires américains du 320th Bomb Group appartenant au 444th Bomb Squadron de la 12th Air Force. Après une courte escale à l'aéroport de Lyon-Bron, malgré la pluie et le brouillard, le bombardier poursuit sa route vers le Nord. Au niveau de Tournus, le pilote perd sa route et décide de perdre de l'altitude afin de faire un demi-tour. C'est alors que l'appareil percute, vers 11 heures, de plein fouet le flanc d'une colline boisée, au lieu dit 'Carron de Mou' sur la commune de Plottes (Saône et Loire). Les neuf occupants de l'appareil trouvent la mort.



Les années passent et la nature reprend ses droits sur la colline enfouissant alors les débris du bombardier. Un jeune habitant de Plottes, Christian Lacroix, passionné d'histoire des guerres, consacre son temps libre à fouiller sur les lieux du drame. C'est ainsi qu'il réunit une foule de pièces et de souvenirs appartenant à l'appareil et à ses occupants. En septembre 2002, à son initiative, une plaque commémorative est inaugurée sur le mur d'un petit bâtiment à proximité du Monument aux Morts. En 2009, Christian Lacroix est attiré par une pièce métallique gisant sur le sol. Il s'agit d'une gourmette sur laquelle est inscrit un numéro matricule et un nom, correspondant au caporal Franck Yohannan, passager du bombardier. Après de nombreuses recherches et plusieurs mois d'attente, Christian Lacroix a retrouvé la famille Yohannan, originaire de Monterrey en Californie. Le neveu du soldat décédé, appelé également Franck par ses parents, et deux de ses proches, se rendront à Plottes le jeudi 6 juin 2013 pour la remise de la gourmette. Christian Lacroix et son ami Jean Baconnet veulent faire de l'endroit du crash, un lieu de souvenir à la mémoire des aviateurs disparus et faire édifier une plaque commémorative.