

# CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD

C.A.L.M

Louis-Pierre MOUILLARD, né à Lyon le 30 septembre 1831, mort au Caire le 20 septembre 1897 est considéré comme un des précurseurs du vol à voile. Dès sa jeunesse, il s'intéresse au vol des oiseaux. Lors d'un séjour en Algérie, il poursuit ses observations sur le vol des oiseaux et entreprend la construction de planeurs. En 1881, Mouillard publie *L'Empire de l'Air, Essais d'ornithologie appliquée à l'aviation*. En 1912, est publié un ouvrage posthume *Le Vol sans battement*.

## EVENEMENTS AERONAUTIQUES AU PAYS DU MONT BLANC

Le Pays du Mont Blanc est dominé par le plus haut sommet d'Europe qui culmine à 4807 mètres. Les conditions climatiques y sont particulièrement difficiles et rapidement changeantes en hiver comme en été. L'aérologie propre à ce massif n'a pas été un obstacle infranchissable pour l'aviation. Avec la montée en puissance des moteurs d'avion, le premier atterrissage à 4331 mètres a été réalisé en juillet 1921 par le franco-suisse Durafour. A cette époque la première photo aérienne du massif du Mont Blanc est réalisée par les pilotes et photographes du 35ème Régiment d'Aviation de Lyon-Bron. Des pilotes se sont accommodés des remous pour réaliser en avion des vols d'altitude par Thoret en 1928, en planeur par Branciard en 1954. En juin 1955, Jean Moine a été le premier à poser un hélicoptère Bell à 4300 mètres. A la suite de la tragédie Vincendon et Henri, en décembre 1956, se sont créées des unités de secouristes professionnels dotées d'hélicoptères (Gendarmerie Nationale et Protection Civile), véritables 'Saint Bernard' des neiges. Dans le Massif du Mont Blanc, les versants français et italiens ont connu en temps de paix comme en temps de guerre de terribles tragédies aériennes.

### Sources :

*Vatusium n° 5 'L'aviation à Passy' par Bertand MURE, Articles du Dauphiné Libéré, Textes d'Internet, Documentation privée, Photos d'Internet.*