Histoire du Potez 36/13, F-AMEI devenu F-PEVA

Si le hangar d'aviation des Vennes est oublié en 2014, un autre élément des débuts de l'aviation à Bourg en Bresse dans l'Ain, est classé Monument Historique au Musée Européen de l'Aviation de Chasse à Montélimar dans la Drôme.

Le Potez 36/13, numéro de série 3203, immatriculé F-AMEI, moteur 7 AC n°120.378, est acquis par l'Aéro-Club de l'Ain le 13 mars 1933. L'avion est baptisé 'Ville de Bourg'. A la veille de la Seconde Guerre mondiale, en juin 1939, cet appareil est accidenté sur le terrain des Vennes, puis transporté à Bron pour remise en état dans le hangar de l'Aéro-Club du Rhône. A la déclaration de guerre, tous les appareils civils sont réquisitionnés. En août 1940, cet appareil se trouve hors des hangars, enchevêtré avec d'autres (fuselage posé à plat dans l'herbe), passablement abîmé. A la Libération, l'avion est récupéré par l'Aéro-Club de l'Ain et vendu à Monsieur Gilbert Belin, Sous-Préfet à Vesoul. Le fuselage de cet appareil ayant été détruit pendant la guerre, c'est le fuselage du Potez 36/21, immatriculé F-ALNN (propriété des Ailes Populaires Stéphanoises) qui a été livré par l'Aéro-Club de l'Ain. En 1951, l'avion qui volait sur l'aérodrome de Besançon-Thise appartenait à Monsieur Gilbert Belin. Après remise en état par ce dernier, l'appareil est vendu à l'Aéro-Club des Côtes du Nord à Saint Brieuc le 13 août 1952. Le 30 octobre, il est vendu à l'Aéro-Club de Rueil-Malmaison. Le 8 août 1955, à la demande de l'Aéro-Club de Rueil-Malmaison basée sur le l'aérodrome de Saint Cyr l'Ecole, suite à des modifications (roulette de queue et freins hydrauliques), l'appareil passe dans le registre des avions en CNRA avec l'immatriculation F-PEVA. Le 30 septembre 1955, l'avion est vendu à l'Aéro-Club de Méry sous Oise et exploité par l'Aéro-Club Banlieue-Nord à Ermont.

En 1957, endommagé à 60% sur l'aérodrome de Méry sur Oise, suite à un cheval de bois, l'appareil est radié des registres le 17 novembre 1971. Il est entreposé chez Monsieur Cottereau, membre de l'Aéro-Club de la Banlieue-Nord à Tierlley en Seine et Oise, qui s'en porte acquéreur en 1978.

En mars 2002, le Musée Européen de l'Aviation de Chasse à Montélimar se porte acquéreur de l'épave. En 2013, l'appareil restauré et présenté dans le Musée est classé Monument Historique.

CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD

Histoire du Potez 36/13, F-AMEI devenu F-PEVA

Sources : ***Potez 36 F-PEVA destin de P. C Cottereau, Musée Européen de l'Aviation de Chasse de Montélimar, Aerobuzz, L'Echarpe Blanche.***

Histoire du Potez 36/13, F-AMEI devenu F-PEVA (C) C.A.L.M 10/2014

CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD