## Le Haut-Beaujolais, terre d'accueil des radars...

Automobilistes, soyez rassurés, il ne s'agit pas de radar routier.

Dans le Haut-Beaujolais, aux limites des départements du Rhône et de la Loire, au fil du temps, deux radars d'un type très particulier, ont été implantés, à quelques kilomètres l'un de l'autre.

De 1940 à 1942, les bombardiers anglais poursuivent le bombardement des installations industrielles allemandes. Aussi, pour se prémunir de ces attaques, le Grand Quartier Général allemand décide de la construction d'une chaîne de défense anti-aérienne s'étendant de la Norvège à la Bourgogne, constituée de stations radar. Le débarquement allié en Afrique du Nord, en novembre 1942, permet aux bombardiers américains d'atteindre le sud de l'Allemagne. De ce fait, les Allemands débutent fin 1942, l'extension de cette chaîne de défense anti-aérienne vers le sud de la France, de part et d'autre de la vallée de la Saône et du Rhône. Fin 1942, l'armée allemande débute, sur la commune de Ranchal (Rhône), au col des Ecorbans à 874 mètres, la construction d'une station radar qui se poursuivra en 1943. Elle sera équipée de deux radars de détection, type Wurzburg Riese, qui n'entreront pas en service. En juillet 1944, les Allemands procèdent au démontage des installations avant d'abandonner les lieux. D'autres installations de ce type seront aménagées. Dans le voisinage, au nord de Ranchal, ce sera la stations radar de Montagny les Buxy (Saône et Loire) et au sud, celle de Chazelles sur Lyon (Loire).

Au cours des années 60/70, la Météorologie Nationale installe, dans quelques unes de ses stations principales, un radar 'temps'. Ainsi, sur l'ancienne aérogare de Bron, est installé un appareil de ce type. Il détecte, dans un rayon de 50 à 70 kilomètres, les nuages dans lesquels se développent des formations orageuses. En 1975, au déplacement des activités d'aviation commerciale de l'aéroport de Bron vers celui de Satolas, un radar 'temps' d'un type nouveau est mis en place sur le toit de la station météo de cet aérodrome. En 1994, sur l'aéroport de Satolas, est inaugurée une gare ferroviaire. Le concept architectural de celle-ci est tel qu'il perturbe le fonctionnement de ce radar. En 2001, Météo France décide d'installer de radar

'temps' sur la commune de Saint Nizier d'Azergues, à 920 mètres d'altitude, dans monts du Haut-Beaujolais. L'implantation de ce radar permet un meilleur suivi du déplacement des zones pluvieuses. Les nouvelles techniques dans ce type d'appareil développées d'apprécier l'évolution et permettent l'intensité des précipitations et de ce fait de prévoir les risques d'inondation. Météo Franche a installé, dans notre région, d'autres appareils de ce type, à Sembadel (Haute-Loire) et à Bollène (Drôme). A brève échéance, l'installation d'autres radar permettra la couverture complète de la



France, et ainsi de permettre l'évolution et l'intensité des précipitations.

Le Haut-Beaujolais, terre d'accueil des radars... (C) C.A.L.M 04/2014