

Sylvain FLOIRAT, un homme d'affaires....

Son père est cordonnier et sa mère tient une petite épicerie-mercerie à Nailhac, ainsi Sylvain Floirat naît, le 28 septembre 1899, dans ce petit village du Périgord. Il obtient son certificat d'études à treize ans, ce sera son seul diplôme, ses parents étant trop pauvres pour qu'il puisse entreprendre des études secondaires. En 1912, il entre comme apprenti carrossier-charron chez Joseph Duteil, face au domicile familial. Au cours de la Première Guerre Mondiale, son patron mobilisé ferme l'atelier. A quinze ans, Sylvain Floirat part pour Paris. Après trois années comme ouvrier, il devance l'appel. Pendant son service militaire, il suit des cours de comptabilité à l'Ecole Pigier. A sa démobilisation, il est embauché chez un carrossier parisien dans une usine de La Plaine-Saint Denis et suit le soir des cours de dessin industriel. Remarqué par son patron, Sylvain Floirat gravit tous les échelons de l'usine et devient directeur. En 1928, il achète à La Plaine-Saint Denis un atelier de carrosserie-charronnage et embauche comme directeur administratif, Lucien Gillet, qui sera son associé. Cette société crée un atelier de mécanique, qui sous le nom de Cars Floirat, deviendra en France, le premier constructeur de cars à cabine avancée. Il est gérant de la société Le Matériel Automobile de 1934 à 1938. Il passe du rôle de constructeur à celui de transporteur routier en rachetant des lignes d'autocars dans le Sud-Est et le Sud-Ouest de la France. En 1951, il rachète à son associé Joseph Besset, carrossier à Annonay, la marque d'autocar Isobloc.



En 1946, Sylvain Floirat crée la Société de transports aériens Aigle Azur. Cette compagnie étend rapidement ses activités vers l'Afrique du Nord, en Afrique Noire et en Indochine. En 1955, il revend Aigle Azur à la société des Chargeurs Réunis qui crée la société Union des Transports Aéronautiques (UTA).

Sous la pression des pouvoirs publics, il rachète Breguet Aviation, suite à la mort de son fondateur, qu'il revendra, en 1967, à son ami Marcel Dassault.

A la demande d'Edgard Faure, Président du Conseil, Sylvain Floirat reprend en septembre 1955 la société R.B.V Radio Industrie qui a déposé son bilan. Cette société exploitait la nouvelle station Europe N°1 fondée par Charles Michelson. Il préside Europe N° 1 pendant vingt-six ans avant de la céder au Groupe Hachette et devient administrateur et Président d'Honneur de ce groupe.

En 1957, Sylvain Floirat s'associe avec son ami Marcel Chassagny, fondateur de la Société des Engins Matra et devient vice-président de cette société et rachète la moitié du capital des Engins Matra (missiles). Il réalise un ensemble industriel axé sur l'innovation dans les télécommunications, le transport et l'informatique militaire. En 1963, il désigne Jean-Luc Lagardère, à la direction générale de Matra.

A la fin des années 1960, Sylvain Floirat investit dans l'hôtellerie de luxe et l'immobilier dans le Sud-Est de la France.

Sylvain FLOIRAT, un homme d'affaires...

Air Alpes, compagnie aérienne française, créée en 1961 par Michel Ziegler afin de promouvoir le transport aérien dans les Alpes françaises, est soutenue par Messieurs Henri Ziegler et Sylvain Floirat en tant qu'associés.

Ce 'seul milliardaire heureux de l'être', comme il se définissait lui-même, est resté fidèle à sa province. Sylvain Floirat préside la Fédération des producteurs de truffes, il encourage la cueillette des noix et la culture du tabac. En tant que Président de la Chambre de Commerce de Périgueux et passionné d'aviation, il obtient la création d'une piste d'atterrissage en dur à proximité de cette ville.

Président-Directeur Général de Breguet-Aviation entre 1955 et 1967, Président de la Compagnie Française de Télévision entre 1966 et 1968, Maire de Nailhac, Président d'Honneur de la Chambre de Commerce de Périgueux, Grand Officier de la Légion d'Honneur, Administrateur du Groupe Hachette en 1981, présent au Directoire du Groupe Filipacchi en 1984, Sylvain Floirat décède le 14 mars 1993 à l'âge de 93 ans.

Sylvain Floirat, un homme d'affaires...

La compagnie aérienne AIGLE AZUR © C.A.L.M 01/2013