

SAINT RAMBERT D'ALBON (Drôme)

IL Y A 100 ANS, ACCIDENT MORTEL DU PILOTE VEDRINES ET DU MECANICIEN GUILLAIN

Le 21 avril 1919, Jules VEDRINES et son mécanicien Marcel GUILLAIN décollent du terrain d'aviation de Villacoublay, à 6 heures du matin, pour un raid de Paris à Rome et retour, en moins de 48 heures. A bord de leur Caudron C 23 2 BN 2, baptisé 'La Cloche', les premières heures du trajet sont sans histoire. Ils survolent Dijon, puis en suivant la Vallée de la Saône, ils atteignent Lyon et la Vallée du Rhône. A 10h 40, par un vent de nord violent, l'appareil est en panne du moteur droit est plaqué au sol par une rafale de vent, et s'écrase au sol au lieu-dit 'Les Fouillouses', près du village de Coinaud, à l'est de Saint Rambert d'Albon. .

Voici le récit de l'accident qui est relaté dans le journal 'Le Progrès', du 22 avril 1919.
«Messieurs Alfred et Victor Raffin, négociants à Saint Rambert d'Albon, jouaient tranquillement aux boules hier matin. Ils furent les témoins du drame rapide qui causa la mort de Védrines et de son passager.

«Il était près de 11 heures, nous ont-ils déclaré, lorsque apparut un avion qui descendait très vite. C'était un bimoteur. Le moteur de droite ne devait plus fonctionner, car l'hélice était visible à l'œil. Le pilote cherchait un terrain propice pour se poser. Il choisit, au lieu-dit 'Les Fouillouses', un beau champ de trèfle, long, large et plat. Mais est-ce une fausse manœuvre, est-ce à cause du vent, l'avion vint s'écraser dans les vignes, en glissant sur l'aile gauche, le vent dans le dos.

«Nous, nous précipitions sur les lieux de la chute. Hélas ! trop tard, les deux aviateurs étaient morts. Le pilote, un Lieutenant, la tête enfoncée dans la terre ; le passager, un civil, très abîmé et méconnaissable. L'avion gisait lamentablement à travers les échelas et les pieds de vigne. Le moteur de droite face au ciel, l'aile et le train d'atterrissage du même côté, perpendiculaires à la terre.

«Au contact du sol, un des formidables réservoirs d'essence s'était crevé, inondant la terre de ses hectolitres de carburant. Nous nous empressons d'identifier les victimes, et c'est avec stupeur que nous reconnaissons Védrines et le photographe Guillain. Dans la carlingue, des appareils photographiques, des plaques (plus de cent) en miettes, des journaux, des lettres et un pli secret pour notre Ambassadeur à Rome.»

Avec Védrines, inhumé au cimetière parisien de Panton, après d'impressionnantes obsèques à Saint Rambert d'Albon, disparaît un des plus glorieux pionniers de l'aviation. Mais qui est Jules Védrines ?

Né le 21 décembre 1881, il a passé son brevet de pilote civil d'avion, le 7 décembre 1910, avec le n°312, puis le brevet militaire avec le n°478. Il est ouvrier, metteur au point, aux usines de construction de moteur d'avion Gnôme. En 1911, il réalise un vol de 250 kilomètres, puis remporte la Coupe Michelin. Le 9 août 1911, c'est un vol de 811 kilomètres qu'il réalise dans la journée. Il gagne à Chicago, la course Gordon-Benett de vitesse. A la guerre de 1914, le Capitaine Brocard, l'affecte à Dijon à la 3^{ème} escadrille, celle des Cigognes, où il forme au pilotage Georges Guynemer, le futur As de guerre. Au cours de la guerre, il se spécialise dans

CENTENAIRE DE LA MORT DE VEDRINES

les missions particulières qui consistent à déposer des agents de renseignements derrière les lignes ennemies. Après la guerre, le 19 janvier 1919, il réalise l'exploit de poser son avion sur le toit de l'immeuble ds Galeries Lafayette à Paris.

La Municipalité de Saint Rambert d'Albon a honoré sa mémoire en donnant le nom de Jules Védrières à une de ses rues.

Lors du meeting du 10 juin 1956, à l'aérodrome du Creux-de-la-Thine, est inaugurée une stèle à sa mémoire.

Une autre stèle à la mémoire de Védrières était située sur le lieu de sa mort, à l'est de la localité de Saint-Rambert-d'Albon, elle a été déplacé dans un jardinet devant la nouvelle mairie de Saint-Rambert. Son texte est trompeur.. Elle comporte pour mention "Ici périrent le Lieutenant Aviateur Jules Védrières et son mécanicien Marcel Guillain....." . Voilà comment on fait l'histoire !!!!

Centenaire de la mort de Védrières (C) Copyright C.A.L.M 03/2019

<https://calm3.jimdo.com/>