

Le CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD (CALM) présente
sur son site Internet <https://calm3.jimdo.com/>
des textes qui informent, font connaître et pérennisent la Mémoire des personnes et des événements liés à l'Aéronautique en Région Rhône-Alpes.

Le 10 Janvier 1964, le Douglas C-54B-10-DO Skymaster d'Air France, immatriculé F-BFCQ, qui assure le service de la postale de nuit entre Marseille et Lyon, fait un atterrissage forcé par un épais brouillard vers 0 heure 15, lors de son approche sud de l'aéroport de Bron sur la commune de Saint Priest. L'appareil, piloté par CHEVRIER, avec de MEDRANO, co-pilote et ROUALDES, comme mécanicien, glisse sur 300 mètres d'une pente enneigée avant de s'arrêter au-dessus d'un talus. Les trois membres d'équipage sont indemnes, mais l'appareil est endommagé. Cette nuit là, 40 minutes plus tard, un appareil du même type, qui assure le service de la postale de nuit entre Paris et Lyon, éclate ses deux pneus sur la piste après un freinage d'urgence.



Douglas C-54B-10-DO Skymaster d'Air France, immatriculé F-BFCQ

L'Hommage du Dauphiné Libéré à la Postale de nuit

Dans son édition 'Isère-Nord' du Dimanche 13 janvier 2019, le quotidien 'Le Dauphiné Libéré' publie un article de presse qui relate les circonstances de l'accident et les opérations de remise en état de l'appareil de la 'Postale de nuit' dans le cadre de son cinquante cinquième anniversaire Cet article de presse a été mis en ligne sur Internet avec en complément deux reportages sonores d'actualités qui comparent la vie de ces équipages à ceux des Lignes Latécoères qui transportaient le courrier de Toulouse à Buenos-Aires. Dans ces reportages, on peut voir le travail du tri et de manutention des personnels des services postaux, ainsi que l'attention des 'aiguilleurs du ciel'. Le 'Dauphiné Libéré' rend un très bel hommage aux équipages de la 'Postale de nuit'

<https://www.ledauphine.com/isere-nord/2019/01/13/l-histoire-du-dimanche-1964-l-aeropostale-rate-son-vol-de-nuit>