

A l'automne 2019, un présentateur de télévision, au cours de son émission, offrait des voyages à bord d'une compagnie aérienne lyonnaise, la compagnie SKYLINE AIRWAYS.

C'était la première fois que le nom de cette compagnie aérienne lyonnaise était prononcé.

Le site Internet du Greffe du Tribunal de Commerce de Lyon nous renseignait sur l'existence de cette compagnie : Skyline Airways, SARL au capital de 1 Euro, a été créé le 1^{er} mars 2019, siège social 21 avenue Georges Pompidou à Lyon 3^{ème}, avec pour activité l'entreposage et services auxiliaires de transport aérien, code SIREN 848 132 627, gérante Mme.Aziza Akcrash.

A ce jour, qui a vu des avions au logo de cette compagnie, qui a volé sur les appareils de Skyline Airways ?

Par contre, il y a 75 ans, la compagnie aérienne lyonnaise AERO CARGO a bien existé, mais aujourd'hui, elle est oubliée.

MM. Paul Piaton et Jean Pila créent, le 30 juillet 1946, une société anonyme à responsabilité limitée au capital de 10 millions de francs, dénommée Aéro Cargo, et dont le siège social se situe au 32 rue Vauban à Lyon 6^{ème}. Cette société a pour objet : *«le transport aérien des marchandises et fret, soit par groupages et avion complet, soit par colis, à la demande, le travail aérien sous toutes ses formes, notamment l'aviation sanitaire, la photographie pour tous usages, les travaux au profit de l'agriculture et de la sylviculture, etc..., l'entretien, la réparation, le pilotage d'appareils privés et commerciaux, toutes opérations industrielles, commerciales et financières pouvant se rapporter directement ou indirectement à ce qui permet d'en faciliter la réalisation.»*

Parmi les principaux actionnaires, originaires de la région lyonnaise, on retient : Paul Piaton et Jean Pila, Pierre Guyot de Villeneuve, Comte Gilles de Boisgelin, Serge Magne, Prince Marc de Beauveau-Craon, Joseph Isaac-Dognin, Paul-Louis Ravier, Louis et Lucien Bérard, Marc Béchettoille, Léon Bérard professeur honoraire de la Faculté de Médecine de Lyon et Madame Veuve Bernard Megret de Devise.

Le Colonel Schmidlin en assure la direction avec comme collaborateurs : MM. Paul Marion, chef mécanicien, et François Vigreux, chef d'escale à Bron. Les transports de fret, exécutés à la demande, sont assurés vers le Royaume-Uni, le bassin méditerranéen (Marseille, Ajaccio et Perpignan), l'Afrique du Nord (Alger, Oran et Tunis), et même vers l'Afrique occidentale.

C'est à partir de trois Ju 52 AAC-1 neufs et achetés à l'automne 1946 , que les vols sont assurés :

n°236 immatriculé F-BBYP, n°310 F-BCHB et n°323 F-BCHH.

Ce dernier sera détruit à l'atterrissage à Vichy-Charmeil.



Ju 52, probablement immatriculé F- BCHB Aéro Cargo

D'après le journal La Montagne : *«Le 14 juillet 1947, vers 18 heures, un trimoteur Ju 52 venant d'Alger, via Lyon-Bron, et faisant escale à Vichy avant de rejoindre Paris, a été déporté à l'atterrissage et a capoté. Des flammes jaillirent immédiatement et des passagers sautèrent de l'appareil avant que celui-ci soit complètement immobilisé. A bord de l'appareil, dix-neuf passagers et cinq membres d'équipage. On déplore le décès de Monsieur Faure, âgé de 84 ans, écrasé par une roue de l'appareil, et une dizaine de personnes plus ou moins blessées.»*

Les trimoteurs Ju 20 AAC-1 furent rapidement remplacés par trois quadrimoteurs Handley-Page 'Halifax' (bombardiers britanniques achetés dans les parcs de surplus des aviations alliées), pouvant transporter seize passagers ou 3.600 kg de fret en soute amovible à une vitesse de croisière de 380 k/h :

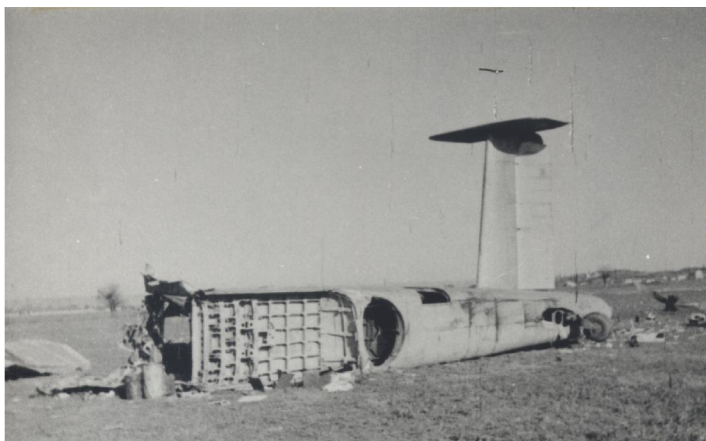
- Halifax immatriculé F-BCJV, livré le 12 juillet 1947. En janvier 1948, à Bron, cet appareil percute, au parking de nuit non balisé, le DC 3 d'Air France, immatriculé F-BBBA. L'hélice du moteur droit du Halifax endommage sur une longueur de deux mètres le flan gauche du DC 3. Ultérieurement, cet Halifax sera accidenté à Casablanca le 30 juillet 1948 et radié du service en 1951/1952.
- Halifax immatriculé F-BCJX, acquis le 29 juillet 1947, sera détruit à l'atterrissage à Borington (Angleterre) en provenance de Lyon-Bron, mais sans victime.
- Halifax immatriculé F-BCJS, acquis le 25 octobre 1947, s'écrase au décollage de Lyon-Bron, le 1^{er} décembre 1948.



Handley Page Halifax, immatriculé F-BCJS, Aéro Cargo

D'après le journal Le Progrès :
«Le 1^{er} décembre 1948, vers 14 H 20, par un épais brouillard, un quadrimoteur Halifax décolle de Bron à destination de Casablanca. L'appareil s'écrase à 1200 mètres de l'aéroport, au lieu dit 'Beauregard' sur la commune de Décines, et les débris sont éparpillés sur 800 mètres. Les trois membres d'équipage sont plus ou moins contusionnés : Roger Bauband pilote, Baudet radio, Leberre mécanicien. Parmi les passagers: Madame Aury de Casablanca et ses deux jeunes enfants trouvent la mort, Mademoiselle Devic et Monsieur Bachasson sont blessés. Au milieu des débris, du fret divers que transportait l'appareil, dont une cassette de 200 louis d'or, qui figurait dans l'inventaire du fret transporté, ne sera d'ailleurs pas retrouvée.»

AERO CARGO : compagnie d'aviation commerciale lyonnaise oubliée



Aéro Cargo sera la première compagnie d'aviation commerciale française à exploiter un DC 3 acquis le 6 novembre 1947. Un autre DC 3, immatriculé F-BFGL, est acquis le 12 avril 1949.



AERO CARGO : compagnie d'aviation commerciale lyonnaise oubliée

Le SO-30 P 'Bretagne', version B-43, n°11, prototype immatriculé F-WAYN, construit à Saint Nazaire en 1948, puis aménagé en version cargo en janvier 1950, immatriculé F-BAYN, est confié à Aéro Cargo pour essais d'endurance.



SO 30 P Bretagne, immatriculé F-BAYN Aéro Cargo



SO 30 P Bretagne avec logo Aéro Cargo, avec la veste de cuir, le mécanicien Paul Gourdan



GOURDAN, Paul, est né le 3 juin 1921 à Jasseron (Ain). Paul Gourdan fréquente l'école Carriat de Bourg en Bresse. Il s'engage dans l'Armée de l'Air en 1939 et obtient le brevet supérieur de mécanicien avion à l'école de Rochefort. En 1943, en Angleterre, il est affecté au groupe de bombardiers lourds. De retour en France en 1945, il commence dès 1948 une carrière de mécanicien navigant de transport public à la Compagnie Aéro-Cargo, puis à Aigle Azur. Embauché par U.A.T au début de 1952, il est rapidement qualifié sur DC 4. Après la fusion U.A.T/T.A.I à l'U.T.A, il est détaché à Air Afrique où il poursuit sa carrière de navigant tout en étant chargé du recrutement et de la formation du personnel navigant technique africain. Mis à la retraite par U.T.A en 1981, après 31 années passées dans l'aviation civile de transport plus six



années dans l'Armée de l'Air, Paul Gourdan totalise 18.000 heures de vol.

AÉRO CARGO : compagnie d'aviation commerciale lyonnaise oubliée

Au cours de l'année 1947, la compagnie a acheminé 2.526 passagers et 1.018 tonnes de fret.

Aéro Cargo sera absorbée par la Compagnie Aigle Azur dans le début des années 50.

AÉRO-CARGO - TRANSPORTS AÉRIENS A LA DEMANDE - SERVICES FRET ET PASSAGERS

TRANSPORTS DE MARCHANDISES
PAR AVIONS GROS PORTEURS



Appareil HALIFAX long courrier pour transport de marchandises sur toutes destinations.
Charge Utile : 7 Tonnes — Vitesse de Croisière : 380 kmh.

Avec le HALIFAX CVIII le kilo de marchandise transporté coûte en moyenne 4^{es} centimes par kilomètre.

PASSAGERS
ET GROUPEMENT DE COLIS



Un de nos DOUGLAS D. C. 3 équipé pour le transport mixte passagers, colis.

Tous transports à la demande de passagers

LIAISONS: **LYON-MARSEILLE-ALGER**
LYON-PERPIGNAN-ORAN
LYON-AJACCIO-TUNIS etc

Consultez-nous sur nos Départs sur nos Tarifs

Conditions spéciales pour les bagages

AÉRO-CARGO - TRANSPORTS AÉRIENS A LA DEMANDE - SERVICES FRET ET PASSAGERS



AÉRO-CARGO
S. A. R. L. CAPITAL 10.000.000 FRS

2, RUE VAUBAN - LYON - TÉL. L. 51-71

NOS AGENCES

DE

- PARIS
- LYON
- NICE
- BORDEAUX
- PERPIGNAN
- MARSEILLE
- LONDRES
- TUNIS
- ALGER
- ORAN
- CASABLANCA
- BONE
- FEZ
- DAKAR

sont à votre disposition

2, RUE VAUBAN - LYON - TÉL. L. 51-71

SIÈGE SOCIAL
SERVICES PASSAGERS ET FRET
32, RUE VAUBAN
TÉL.: L. 51-71 (3 lignes)
LYON



AÉRO CARGO
TRANSPORTS AÉRIENS
A LA DEMANDE

SIÈGE SOCIAL : 32, Rue Vauban — LYON

AGENT POUR L'ORANIE: **ALLANNO FRÈRES & C^{ie}** 22, QUAI BEAUPUY
Téléph. LYON L 51-71 — ORAN 223-77

ORAN