

1930 - 2020 IL Y A 90 ANS
AGENDA DU PASSE AERONAUTIQUE EN RHONE-ALPES

1930, cette année-là, l'Aéro-club du Beaujolais à Belleville sur Saône (Rhône) dépose ses statuts. Il dispose d'un planeur XI A, mais son activité principale est le modèle réduit, car son activité aéronautique n'est pas significative. Dans l'esprit du Front Populaire en 1936, sous la Présidence de Pierre Boisson, l'Amicale Laïque de Belleville sur Saône, sur le champ de foire de la localité, anime des activités à l'attention des jeunes : foot-ball, hand-ball, boules, photos, cinéma, cours d'anglais et d'espéranto, etc. Une activité de modélisme aéronautique est lancée. Elle sera animée par André Ducroux et Jean Courbouleix avec la participation de Jammot, instituteur. Un garage vide dans la maison Dubost, rue du Moulin, sert de local pour cette activité, avec Cure pour moniteur. Sous la présidence de Soisson, une Section d'aviation rattachée à l'Amicale Laïque voit le jour. Des cartes de membres actifs et honoraires sont souscrites pour apporter des liquidités à cette section. Une cellule d'avion sans moteur, appelé couramment «pingouin ou rouleur» permet aux adhérents de s'initier aux manèges des gouvernes. Ultérieurement, la section fait l'acquisition d'un moteur du type Morgan, d'une hélice de pou du ciel à pas variable, d'une magnéto, de quoi faire rêver pour la construction éventuelle d'un avion. La Guerre de 1939 met fin à ce rêve.

1930, François Durafour, un franco-suisse entreprend les démarches pour la construction d'un aérodrome permanent à Annemasse. En 1935, un vague terrain prend le nom de 'terrain d'aviation de Voirons-Salèves'. Ce n'est qu'au lendemain de la Seconde Guerre mondiale qu'un aérodrome prend forme à Annemasse.

de 1930 à 1939, dans la plaine de Corbas, sur un terrain dénommé Saint Symphorien/Chaponnay des 'pou du ciel' ou 'avionnettes' s'essayent à voler dans ce pré de la commune où le 5 juin 1911, les aviateurs, Legagneux et Laurens avaient posé leur appareil. Les pilotes Lemaire, Lacour et Fellot font des 'sauts de puce'.

dans les années 30, la Coopérative Lyonnaise d'Aviation avait son siège social situé au 7 rue Sainte Catherine à Lyon 1^{er}. Elle disposait d'un atelier et d'un hangar au 26 rue du Niger (aujourd'hui rue Doyen Caillemer) à Villeurbanne. Cette coopérative avait pour but «d'acquiescer, de fabriquer, de modifier, de vendre, d'échanger ou de répartir à ses adhérents et à toute personnes étrangères à la société, des appareils de navigation aérienne, et à opérer toutes opérations commerciales relatives à l'aviation. D'instruire et éduquer moralement et pratiquement les jeunes à la profession de mécanicien ou de pilote d'avion».

1930, l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est (ACRSE) s'installe dans un nouveau siège social au Palace Hôtel, Place des Brotteaux, à Lyon.

printemps 1930, se rendant de Marseille à Londres en avion, le Prince de Galles fait escale à Bron.

10 mars 1930, ce lundi, un vent violent souffle en tempête dans la vallée du Rhône. Vers 9 heures, un avion fait un atterrissage forcé dans un champ appartenant à Monsieur Veyret, à la limite des communes de Clonas et de Saint Maurice l'Exil (Isère). L'avion capote à l'atterrissage et se trouve partiellement détruit. Il s'agit d'un Farman F-168, bimoteur

1930 - 2020 IL Y A 90 ANS
AGENDA DU PASSE AERONAUTIQUE EN RHONE-ALPES

appartenant à l'Escadrille de Servitude 10.S.29 du Centre de Fréjus-Saint Raphaël, qui se rendait à Lyon-Bron. L'équipage composé du Lieutenant de Vaisseau Thevenot de l'Enseigne de Vaisseau Bérard, d'un mécanicien et d'un radio-télégraphiste est indemne. La cause de cet atterrissage serait due à une panne du moteur gauche. L'équipage réside chez le Maire de l'époque, Monsieur Jules Vincent qui tenait un café-restaurant, pendant une quinzaine de jours, afin de démonter l'appareil. Quand celui-ci fut complètement démonté, l'équipage proposa à Monsieur Vincent de le dédommager pour son aide, mais il déclina l'argent. En compensation, il demandait une hélice de l'appareil. Lorsque le Foyer municipal fut créé à Saint Maurice l'Exil, Monsieur Marcel Gaillard (gendre de Jules Vincent), maire, fit poser cette hélice au plafond de la salle

16 mai 1930, vers 16 heures, lors d'un violent orage, un bimoteur militaire s'écrase au lieu dit «Les Aiguillons» sur la commune de Valsonne (Rhône). Il s'agit d'un Farman Goliath F 63 de la 2^{ème} escadrille du 22^{ème} Régiment d'aviation de bombardement de nuit qui rejoint sa base à Chartres, après des exercices avec les appareils de la base aérienne de Bron. Les membres d'équipage: sergent Paul Devos, pilote, et les sergents Louis Delhomme et André Caristan, mécaniciens, sont indemnes. Les deux premiers ont sauté en parachute et le troisième est resté dans la queue de l'avion. Ce dernier, par son origine guyanaise, relate la fâcheuse méprise dont il est l'objet de la part des personnes qui le secoururent...!

13 juin 1930, à la suite d'une panne de moteur, un appareil de la base aérienne de Bron s'écrase au sol à Saint André de Corcy(Ain). Le pilote, le sergent Dumoulin n'est que blessé, le sergent-chef Donnaz (originaire d'Aix les Bains), mécanicien, est mortellement blessé.

14 juin 1930, lors du décollage de Bron, pour une mission vers Perpignan, l'appareil du Lieutenant Dupeyre et du sergent Brechant capote. Les deux aviateurs trouvent la mort.

du 15 juin au 15 septembre 1930, il est prévu une ligne régulière d'hydravion entre Evian (Haute-Savoie) et Lausanne en Suisse, en survolant le lac Léman. La compagnie Air Union inaugure cette liaison, le 30 juin 1930, avec l'hydravion Lioré-Olivier H-13, immatriculé F-AGAD, triplan en bois à coque souple mu par deux moteurs Hispano-Suiza 8Aa de 150 cv à hélice tractive. La traversée du 2 août 1930 avec 4 passagers à bord et 2 membres d'équipage est dramatique. Une minute après son décollage, l'hydravion pique du nez et plonge dans l'eau. On déplore trois morts et des blessés. La ligne est aussitôt arrêtée. Source : Pionnair GE

21 et 22 juin 1930, grandes journées aériennes de Lyon organisée par l'ACRSE et l'association des journalistes de la presse quotidienne lyonnaise.

été 1930, à Romans (Drôme), sous l'impulsion de Marcel Arnoux, création de l'Aéro-club léger de Romans et des environs.

6 juillet 1930, un violent orage sur l'aéroport de Bron fait de gros dégâts aux installations.

26 juillet 1930, un avion de tourisme allemand, du type BFW, immatriculé D-1885-C-4, participant au Challenge International de Tourisme d'Europe s'écrase sur un bâtiment de la

1930 - 2020 IL Y A 90 ANS
AGENDA DU PASSE AERONAUTIQUE EN RHONE-ALPES

base aérienne de Bron, après avoir accroché un fil d'antenne. Le pilote Erich Terremski et son passager Erich Offermann trouvent la mort.

automne 1930, sous l'impulsion de Monsieur Givaudan, vice-président de l'Aéro-club du Rhône, il est créé un groupement de jeunes gens sous le nom de «Pupilles de l'Aéro-club du Rhône». L'initiation se fera, tant par des conférences, que par la pratique du vol sans moteur.

13 novembre 1930, un Farman de la Compagnie Air Union, piloté par Lechallier, qui assure la liaison aérienne de Paris à Lyon, a des problèmes de moteur, vers 12 heures 40, et se trouve dans l'obligation de se poser en catastrophe sur la Saône à l'île Barbe. Le pilote et son passager, un photographe du journal «Le Petit Parisien» qui vient à Lyon pour un reportage sur la catastrophe du Chemin Neuf, en sont quittes pour un bain glacé. L'appareil est ramené sur la berge.

28 novembre 1930, création à Annecy de l'Aéro-club de Haute-Savoie qui a son siège à la brasserie de la Couronne. Il ne possède pas d'aérodrome, mais seulement une bande en herbe pour des essais d'aviation.

14 décembre 1930, inauguration de l'aérogare de Bron considérée par la presse comme : «l'aérogare la plus moderne du monde». Pour des raisons de sécurité et de conformité, la mise en service au public n'intervient que le 8 février 1932.

décembre 1930, création par M. Claude Givaudan de la section vol à voile de l'ACRSE.

1930, création de l'Aéro-club Forézien et Vellevave à Saint Etienne (Loire).