

Escale sur l'aéroport de Bron les 4 et 5 mai 1931 du Tour de France des avions de tourisme

Cette compétition de régularité, à laquelle prennent part automobilistes (44 engagés), motocyclistes (46 engagés) et aviateurs (52 engagés), a été organisée pour la première fois cette année par l'Union des pilotes civils de France et sous le patronage du quotidien Le Journal. Elle est présidée par Marcel Haegelen.

Durant ce Tour de France de dix-sept jours, du 25 avril au 10 mai 1931, les compétiteurs auront réalisé un raid de 4 000 kilomètres. Pour ne pas être éliminés, les concurrents doivent terminer chaque étape et être présent au départ suivant. A chaque étape et pour chaque participant terminant l'étape dans les 5 heures, une prime de 400 francs par avion et 100 par passager sont offertes. Seule la dernière étape est une épreuve de rapidité. Un délai de 15 minutes est accordé à ceux qui se posent sur les escales intermédiaires et facultatives. Après l'arrivée, une épreuve de décollage et atterrissage les plus courts ont lieu. Les points obtenus des 3 épreuves (vitesse, décollage, atterrissage) sont calculés en fonction de la puissance du moteur et du nombre de personnes transportés. Ils sont aussi minorés de 1% pour chaque arrêt sur une escale intermédiaire.

Le circuit

Samedi 25 Avril 1931 - 1^{ère} étape Paris Orly-(Chartres)-Le Mans-(Angers)-Nantes
Dimanche 26 Avril 1931 - exposition à Nantes
Lundi 27 Avril 1931 - 2^{ème} étape Nantes-Rochefort-(Luçon)-Bordeaux Mérignac
Mardi 28 Avril 1931 - exposition à Bordeaux
Mercredi 29 Avril 1931 - 3^{ème} étape Bordeaux Mérignac-Biarritz-(Pau)-Toulouse Franczal
Jeudi 30 Avril 1931 - exposition à Toulouse
Vendredi 01 Mai 1931 - 4^{ème} étape Toulouse Franczal-(Carcassonne)-Perpignan-Montpellier
L'Or-Nîmes Courbessac
Samedi 02 Mai 1931 - exposition à Nîmes
Dimanche 03 Mai 1931 - 5^{ème} étape Nîmes Courbessac-Avignon-Marseille Marignane
Lundi 04 Mai 1931 - 6^{ème} étape Marseille Marignane-(Orange)-Montélimar-(Saint-Rambert-d'Albon) -Lyon Bron
Mardi 05 Mai 1931 - exposition à Lyon
Mercredi 06 Mai 1931 - 7^{ème} étape Lyon Bron-(Macon)-Pontarlier-(Mulhouse)-(Colmar)-Strasbourg
Jeudi 07 Mai 1931 - exposition à Strasbourg
Vendredi 08 Mai 1931 - 8^{ème} étape Strasbourg-(Nancy)-Reims-(Valenciennes)-Douai
Samedi 09 Mai 1931 - exposition à Douai
Dimanche 10 Mai 1931 - 9^{ème} étape Douai La Brayelle-Paris Orly
Lundi 11 Mai 1931 - épreuves de décollages et atterrissages pour les provinciaux
Jeudi 14 Mai 1931 - épreuves de décollages et atterrissages pour les parisiens.

Les équipages

Parmi les participants, les équipages régionaux :

sur Caudron 232 : pilotes Chaize et Burlaton de l'aéro-club du Rhône et du Sud-Est ;

sur Caudron 232, immatriculé F-AJZK : pilotes Paul Perrier et Louis Clerget et Durand de l'aéro-club de La Tour du Pin ; sur Potez 36, immatriculé F-ALAF : pilote Saint-Cierge et passager Allemand de l'aéro-club de Romans.

Des équipages très connus ; sur Caudron 230, immatriculé F-ALDF : pilote Maryse Bastié et passager Mlle Gilda de Banghor ; sur Morane Moth 60, immatriculé F-AJOE : pilote Maryse

Escale sur l'aéroport de Bron les 4 et 5 mai 1931 du Tour de France des avions de tourisme

Hilsz et passager Mlle Levis ; sur Potez 36, immatriculé F-ALAM : pilotes V. Martinoff et Jean Mermoz et passager Binoch

Le vainqueur est le pilote Henri Massot sur le Guerchais 12 F-AIYL (487 points). Les pilotes régionaux se classent : 15^{ème}. Perrier (281) / 17^{ème} Burlaton (275,8) et 37^{ème} Saint-Cierge (172)

Les accompagnants

sur Farman 190 F-AJDC 'Columbia' : Piloté par Obrecht. Il est affrété par la marque de disque Columbia. Il transporte le groupe de 4 musiciens Alexander

sur Farman 190 F-AIYD : piloté par Pomey et Lesparre. Il transporte des commissaires (M. Hamel, M. Leduc, Berliat). C'est l'avion dit 'A'

sur Farman 190 F-AJMV : piloté par Avignon. Il transporte des journalistes dont celui du quotidien Le Journal.

Sur Farman 291 F-ALUI : piloté par Maryse Hilsz. Il transporte des journalistes.

sur Potez 32 F-AMAN : piloté par Raymond Parant. Il transporte des commissaires (Jean Cailleux, André Boulat, journaliste Joseph Levitan). C'est l'avion dit 'B'.

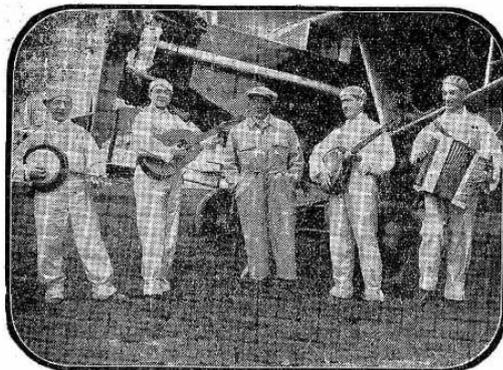
sur Lorraine-Hanriot : pilote Marcel Haegelen (commissaire général du Tour) / mécanicien 'La Volaille'

Extraits du site : AEROPORT-PARIS-ORLY.COM Chronique d'un aéroport
SITE PERSONNEL

Copyright © 2019 - 2021 - Jean-Charles DAYOT

Le Tour de France des Avions de Tourisme

Partis de Marseille les concurrents sont arrivés hier à Lyon dans de bonnes conditions



(Wide World.)
L'AVION DE RISSE ET SON « JAZZ VOLANT »

L'ARRIVÉE A L'AÉRODROME DE BRON

Lyon, 4 mai. — Partis de Maignane à partir de 8 h. 20, les avions de tourisme participant au tour de France avaient comme nouvelle étape l'aérodrome de Bron, avec escales à Orange, Montélimar et St-Rambert-d'Albon.

Dès 10 heures, un premier appareil apparaissait dans le ciel sombre, c'était celui de Lalouette qui atterrissait à 10 h. 02, très satisfait de son voyage. Ensuite les arrivées se succédèrent dans l'ordre suivant :

10 h. 19, Herblin et Nicolle, sur Farman 231 ; 10 h. 26, Moreau, sur Farman 204 ; 10 h. 28, Donadoux, sur Farman 232 ; 10 h. 30, Mellenvaux, sur Moth-Morane ; 10 h. 35, Avignon, sur Farman 190 ; 10 h. 42, Maurens, sur Farman 190 ; 10 h. 45, Lebeau, sur Moth-Morane ; 10 heures 47, Follavez, sur Moth ; 10 h. 48, Maryse Hiltz, sur Moth-Morane.

10 h. 49, Burlaton, sur Caudron 230 ; 10 h. 49, Nicolesco, sur Moth-Morane ; 10 h. 50, Debernard, sur Moth-Morane ; 10 h. 54, Griot, sur Morane ; 10 h. 55, Massot ; 10 h. 56, Maryse Bastié, sur Caudron 230 ; 11 h. 02, Legendre.

11 h. 07, Périer (Aéro-Club de La Tour-du-Pin) ; 11 h. 08, Roulin ; 11 h. 10, Bernard ; 11 h. 21, Reginensi ; 11 h. 21, Maulousin ; 11 h. 31, Gallot ; 11 h. 34, Maloine ; 11 h. 39, Clairon ; 11 h. 40, Duraudo ; 11 h. 59, Piétiard ; 12 h. 02, Macod ; 12 h. 16, Arcote ; 12 h. 30, Duc ;

12 h. 40, Lauler ; 12 h. 46, Blanger ; 12 heures 55, Martinoff.

13 h. 01, René Labouchère ; 13 h. 06, de Rovin.

13 h. 07, Saint-Cierge (Aéro-Club de Romans) ; 13 h. 08, Laporte.

Parmi les personnalités présentes sur l'aérodrome, on remarquait : MM. Roly, directeur du port aérien ; Tresca, membre de la Chambre de commerce ; le colonel Benoit, commandant le 35^e Régiment d'aviation ; Thiérier, représentant le préfet du Rhône.

UNE RÉCEPTION DANS LE GRAND HALL DE L'AÉRO-GARE

Après l'arrivée des derniers avions a eu lieu dans le grand hall de l'Aéro-Gare de Bron un déjeuner qui a réuni les 27 aviateurs parmi lesquels on remarquait 12 dames qui participent à l'épreuve, tant comme pilotes que comme passagères.

Au dessert, des toasts ont été prononcés par MM. Givandan, au nom de l'Aéro-Club du Rhône ; Thuillier, au nom de M. Valette, préfet ; Junique, au nom de M. Herriot, maire, et Tresca, au nom de la Chambre de commerce.

**Escale sur l'aéroport de Bron les 4 et 5 mai 1931
du Tour de France des avions de tourisme**



Les appareils sur l'aéroport de Bron

CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD

**Escale sur l'aéroport de Bron les 4 et 5 mai 1931
du Tour de France des avions de tourisme**



Caudron 232, immatriculé F-AJZK de l'Aéro-club de La Tour du Pin lors de l'escale à Bron

Escale sur l'aéroport de Bron les 4 et 5 mai 1931 du Tour de France des avions de tourisme (C) CALM 07/2021