

L'accident d'avion du 15 juillet 1931 à Lus la Croix Haute (Drôme)

Le 15 juillet 1931, la berline monomoteur Nieuport-Delage, type 641, n°10, immatriculée F-AJRB, appartenant à la Société des Transports Aériens Rapides (STAR) qui effectue la liaison aérienne régulière Cannes-Paris avec escale sur le terrain d'aviation de Moirans, proche de Grenoble, décolle de Cannes à 10 h 30. L'avion rentrait à Paris avec quelques autres appareils de la compagnie transportant une vingtaine de modèles accompagnant la créatrice de mode Aline Chiffon.



A bord de l'appareil ; Albert Bouthier, le pilote, et Mesdames Raymonde Alma (alias Aline Chiffon), attachée à une grande maison de mode à Paris et Catherine Soskijn de Paris : Messieurs Jacques Arbeau-Barreau de retour de vacances à Juan les Pins et M. Robert Amon, antiquaire à Paris. Vers midi, par temps de brouillard, le pilote aborde le col de Lus la Croix Haute (1176 mètres d'altitude). Comprenant que le col est bouché par les nuages, le pilote survole par deux fois la localité de Lus, puis lorsqu'il amorce un virage pour faire un demi-tour, il percute la montagne vers 1200 mètres d'altitude dans le vallon du Fournious au quartier de Cassarel, à 100 mètres de la route nationale n°75, sur la commune de Lus la Croix Haute (Drôme).

Des habitants de Lus, le personnel de la gare du P.L.M (SNCF de l'époque) toute proche, une équipe de cantonniers de Clelles et des automobilistes furent témoins du drame. Les secours s'organisèrent rapidement. L'avion s'était écrasé au sol. A proximité de l'appareil, au sol, deux corps d'homme : l'un mort, Albert Bouthier, et l'autre grièvement blessé, M. Amon. On souleva une partie de la carlingue pour retrouver les autres victimes : un mort : un homme, M. Jacques Arbeau-Barreau ; et deux femmes grièvement blessées : Madame Raymonde Alma qui décédera dans la maison du garde-barrière où elle a été transportée, et Madame Catherine Soskin Le docteur Georgesco de Lus prodigua les premiers soins aux blessés qui furent transportés à l'hôtel Garzon à Lus avant d'être conduits en ambulance à l'hôpital de Grenoble. Les trois cadavres furent conduits à Lus.

Les funérailles d'Albert Bouthier se déroulèrent à la chapelle Saint Cassien à Cannes-La Bocca. L'officiant de la cérémonie présenta ses condoléances à Madame Bouthier et évoqua l'enfant à naître dans les prochains mois et qui ne connaîtra pas son père.

L'accident d'avion du 15 juillet 1931 à Lus la Croix Haute (Drôme)

Dans les années qui suivirent ce terrible accident d'avion, la mémoire des défunts fut honorée par l'édification sur le lieu de l'accident de deux monuments : le premier, gravé au nom d'Albert Bouthier en forme de pyramide avec une croix et les ailes ; le second, beaucoup plus conséquent, dans un enclos bordé de murs en pierre, une stèle de pierre blanche gravée au nom de Jacques Arbeu. Les photos prises en août 1998 montrent deux monuments en bon état ; de nos jours, ils sont sérieusement dégradés.



Albert Bouthier est né 18 septembre 1904 à Saint Igny de Roche (Saône et Loire). Pilote boursier, breveté pilote sous le n°20140 le 17 février 1924 à l'Ecole de pilotage Morane-Saulnier de Villacoublay. Il avait effectué 1400 heures de vol et réalisait son 65^{ème} aller et retour Cannes-Grenoble. Avant de piloter à la société STAR, il avait assuré des vols sur la ligne Lyon-Bordeaux pour le compte de la Compagnie Aérienne Française

Sources : documentation personnelle, Journal Le Petit Dauphinois, divers sites Internet, documentation de Lucien Morareau.

L'accident d'avion du 15 juillet 1931 à Lus la Croix Haute (Drôme) © CALM 07/2021

CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD