

## **En Ardèche, le 3 octobre 1950, un accident aérien parmi tant d'autres...**

**JAIGU**, Pierre, est né le 18 janvier à Rennes (Ille et Vilaine).

Après des études secondaires, il entre à l'Ecole Navale en 1943, mais son séjour est rapidement interrompu par l'occupation allemande. Il tente de traverser les Pyrénées pour rejoindre les armées de la France Libre, mais il est arrêté par les Allemands. Il est alors interné 2 mois au fort du Hâ à Bordeaux, puis via Compiègne, expédié au camp de Buchewald en Allemagne pendant 16 mois. Il est rapatrié en avril 1945 et suivi 6 mois d'une difficile convalescence

En 1946, il entre à l'Ecole navale à Lanvéoc (Finistère), Enseigne de vaisseau de 2<sup>ème</sup> classe le 1<sup>er</sup> octobre 1947, Enseigne de vaisseau de 1<sup>ère</sup> classe le 1<sup>er</sup> octobre 1949, il navigue sur plusieurs bâtiments. En 1950, il est affecté à la Base aéro-navale de Cuers-Pierrefeu, puis détaché comme élève-pilote à l'Ecole de l'Air de Salon de Provence

Le mardi 3 octobre 1950, en service commandé pour un exercice de navigation en solo à bord du SIPA 11, n°68, il trouve la mort sur les hauteurs de Pataffy à Saint Julien en Saint Alban (Ardèche). A la suite d'une panne de moteur, il doit se poser dans un champ. Il parvient à se poser, mais son appareil heurte violemment le tronc d'un mûrier et se désintègre. Le pilote grièvement blessé, décède des suites de ses blessures. Il repose au cimetière Nord de Rennes aux côtés de ses parents.

Le 25 octobre 1950, il est cité à l'ordre de la Marine nationale : « *Jeune officier d'élite, passionné par son métier, doué des plus hautes qualités d'esprit militaire, d'aviateur et de courage qui lui promettaient une brillante carrière ; 187 heures de vol dont six heures vingt de nuit. Mort en en service aérien commandé le 3 octobre 1950* »

Par décret du 23 décembre 1950, l'Aspirant Pierre Jaigu est nommé Chevalier de la Légion d'Honneur à titre posthume. Son nom figure sur le mémorial des officiers de la marine de Hyères-Costebelle.

Le 30 octobre 2020, une stèle commémorative en hommage à l'Aspirant Pierre Jaigu est inaugurée dans le parc Emile Planet à Saint Julien en Saint Alban.

<https://www.aerosteles.net/stelefr-stjulienentalban-jaigu>

Concernant l'accident, l'aviateur était aux commandes du SIPA 11 n°68. A cette époque, juste après la guerre, l'aéronavale française était défaillante. La thèse officielle retenue fût 'une erreur de pilotage'. Dans le livre de l'amiral Philippe de Gaulle "Les mémoires accessoires", il est écrit : "...*Je n'ignore pas que mes aéronefs sont vieux et usés pour diverses raisons... En conséquence pas un mot sur les avaries... Tout accident doit être qualifié de "faute de pilotage" dans notre intérêt commun*".

*En Ardèche, le 3 octobre 1950, un accident aérien parmi tant d'autres... (C) CALM 11/2020*