

Il y a 70 ans, le 12 décembre 1952, à Saint Bauzille (Ardèche)

accident du Nord 1402 'Noirot' n°14

Aux environs de 12 heures 30, par un épais brouillard, un appareil s'écrase sur les premiers contreforts du Massif des Coirons, à quelques centaines de mètres, à peine, du lieu de l'accident survenu à l'avion anglais le 13 mai 1948.

Il s'agit du bimoteur amphibie Nord 1402 « Noirot », n°14, immatriculé F-ZJYB, convoyé du terrain de Marseille-Marignane vers celui de Melun-Villaroche. Cet appareil appartient à la Société Nationale des Constructions Aéronautiques du Nord (SNCAN), et vole aux couleurs de l'Aéronavale (cocarde tricolore contenant l'ancre de marine).

L'équipage est composé de quatre « As » du Département des Essais en Vol de la SCAN, et d'un des meilleurs metteurs au point de l'Arsenal de l'Aéronautique, qui a trouvé la mort dans cet accident. Il s'agit :

pilote Charles (Charley) Descamps, est né le 18 septembre 1893 à Paris.

En 1918, pilote de chasse sur SPAD. De 1919 à 1923, pilote d'essais au Service Technique de l'Aéronautique à Villacoublay (pilote d'avion sans moteur Bonnet-Clément à Vauville, à Combegrasse et Biskra). En 1923, record d'altitude sur planeur Dewoitine (545 mètres). En 1925, à la Société Louis de Monge, il exécute les essais du prototype polyvalent IDI C 2, des bombardiers bimoteurs et du trimoteur de transport Dyle et Bacalan de 1929 à 1935. Chez Potez-CAMS en 1935, il fait les essais des hydravions quadrimoteurs 141 Antarès et de l'hexamoteur 161. Co-pilote de Chautemps pour le premier vol du bimoteur amphibie Nord 1400 Noirot.

ingénieur naviguant Marcel Laurière, Ingénieur civil de l'Aéronautique, Directeur-adjoint du Centre d'Essais de la SCAN de Melun-Villaroche

mécanicien naviguant Emmanuel Mariot

radio-naviguant Jean-Marie Le Gall

metteur au point de l'Arsenal de l'Aéronautique Alfred Sohn