

## **Maurice COLLIEX, un lyonnais, premier pilote d'essais au monde**

**COLLIEX, Maurice, est né le 1<sup>er</sup> juillet 1880 à Lyon 2<sup>ème</sup>.**

Fils de Pierre Félix Colliex et de Clotilde Tissot, il est le fils aîné d'une fratrie de trois garçons et une fille. De constitution solide il pratique de nombreux sports tel que l'alpinisme, le rugby, la natation. Maurice Colliex est un ami d'enfance des frères Voisin Avec Gabriel, il fréquente le Lycée Ampère à Lyon. En 1896, il a commencé ses premières glissades aériennes sur le plateau de Retord dans les monts du Bugey.

Maurice a suivi des études supérieures et, en 1901, il est licencié es sciences physiques et mathématiques. en vue d'entreprendre des études aéronautiques. En 1903, avec Gabriel Voisin, il expérimente un planeur sur les coteaux dominant le Rhône à Vassieu, proche de Lyon.

Il devient ingénieur et commence sa vie professionnelle dans la chaudronnerie.

Le 30 mars 1906 il rejoint les frères Voisin à Paris, dans leur nouvelle usine à Billancourt, où il est ingénieur, chef des services techniques et essais. Il exécute des vols de démonstration en planeur à Paris Plage où il effectue des vols stabilisés dans le vent ascendant qui préfigure la silhouette des prochains biplans Voisin. Gabriel Voisin lui confie tous les essais des aéroplanes construits dans l'usine.



Maurice commence à voler bien modestement, en 1906 à Vincennes et à Bagatelle. De 1906 à 1908 il participe aux études et fait les essais en vol sur le terrain d'Issy. Après de longs mois d'un travail obscur et opiniâtre, Colliex et Voisin voient enfin, en 1907, leurs efforts récompensés puisque l'aéroplane Voisin vole.

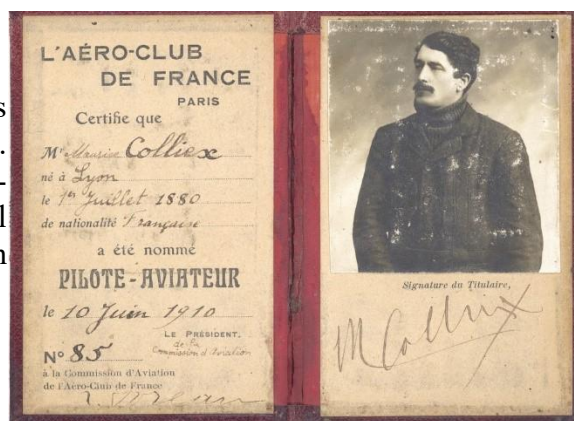
Henry Farman a commandé un biplan à empennage cellulaire de type Chanute aux Etablissements Voisin à moteur Antoinette de 50 cv, en vue de concourir pour le prix du kilomètre en circuit fermé. Cet appareil devant faire 1 km en ligne droite, dans le cas contraire le paiement ne serait pas effectué. L'appareil est livré le 1<sup>er</sup> août. 1907. Le 13 janvier 1908, Henry Farman bouclait ce fameux kilomètre en circuit fermé.

Maurice Colliex pilote et expérimente plus de vingt divers types d'aéroplanes. En août 1909, il participe au meeting de Bétheny. En 1909, 50 biplans Voisin sont construits, vendus 25.000 francs et le moteur 11.000 francs. Le 25 juillet 1909, Blériot réussit la traversée de la Manche en aéroplane, c'est Colliex qui lui a réglé son moteur.

Gabriel Voisin et Maurice Colliex construisent le premier avion métallique en tubes d'acier destiné à l'armée, la voilure seule est en toile. Il sera vendu à 8 000 exemplaires. Colliex en assure toutes les réceptions. Il a effectué le convoi 12 fois entre Paris et le camp de Châlons.

Lors de la Grande Semaine d'aviation de Champagne, organisée du 22 au 29 août 1909 à Reims, Maurice Colliex participe au premier meeting d'aviation du monde.

Les clients affluent pour acheter des avions. Voisin, il faut organiser une école de pilotage. Maurice Colliex part à Mourmelon comme chef-pilote pour former des pilotes. Bien que chef-pilote, il n'est pas breveté pilote, ce qui sera fait le 10 juin 1910 sous le n°85.



Gabriel Voisin crée une de ses plus curieuses et belle machine, dont la construction débute en 1910, il s'agit du 'Canard'. Maurice Colliex en assure son premier vol en février 1911, en août, il fait une présentation magistrale

Gabriel Voisin décide de placer les flotteurs de l'hydro-aéroplane de Fabre sous son biplan 'canard'. Maurice Colliex, en octobre 1910, décolle cet appareil en hydroplanant sur la Seine. Le rêve de Gabriel Voisin, créer un hydro-aéroplane amphibie. Après de longs mois de mise au point, le 3 août 1911, ce rêve se réalise. Maurice Colliex décolle le premier hydro-aéroplane amphibie au monde du terrain d'Issy les Moulineaux, amerrit sur la Seine au Pont de Saint Cloud et vient atterrir à Issy les Moulineaux.

Lors du meeting de Monaco en mars 1912, réservé aux hydro-aéroplanes et avions, Maurice Colliex est présent sur 'Canard Voisin' à moteur Cauton Unne

En 1912, après six ans de collaboration, Maurice Colliex quitte Gabriel Voisin pour devenir à son tour constructeur. En collaboration avec l'ingénieur Jeanson, ils entreprennent la construction d'un hydravion géant, le Jeanson-Colliex, double biplan en tandem. Ce type d'avion fut jugé révolutionnaire à l'époque de sa construction. Le Jeanson-Colliex fut achevé en mars 1913 aux Mureaux. L'appareil effectue son premier vol, piloté par Colliex, le 21 mai 1913 sur la Seine à Triel,

Mobilisé en août 1914, au début de la Première Guerre mondiale, il est envoyé à Mourmelon, puis à Pau à l'école Voisin comme chef-pilote et ensuite à Ambérieu en mars 1915 où il forme de nombreux élèves: 37 brevets en 1915, 295 en 1916, 767 en 1917 et 1229 en 1918.

Démobilisé en janvier 1919, il est promu capitaine en 1927. La guerre terminée, ses ailes se replièrent, il apporte sa collaboration à la société Parker aux Fonderies d'Asnières, spécialisée dans les problèmes liés à la protection de l'acier contre la rouille,

Maurice Colliex fut le premier pilote d'essai au monde

Officier d'Académie en 1908, Médaillé militaire en 1915. Chevalier de la Légion d'Honneur en 1925, Officier en 1948, Médaillé interalliée en 1949 et médaille de l'Aéronautique en 1950. Membre des Vieilles Tiges, 3.400 heures de vol, Maurice Colliex décède à Paris 16<sup>ème</sup>, le 16 décembre 1954.

Sources <http://www.maurice-colliex.fr/>