

**Marius Burdin, un lyonnais,
a consacré sa vie à l'aéronautique dans l'ombre
des grands pionniers de l'Aviation
que sont le Capitaine Ferber et Henri Fabre**

BURDIN, Marius, est né le 5 juillet 1880 à Lyon 2^{ème}.

Marius Burdin est le fils de Jean-Claude et de Célestine Courtial,

Marius Burdin, grand et fort adolescent, débute à Marseille chez un réparateur de navires où il deviendra un parfait marin.

Il effectue son service actif d'octobre 1901 à septembre 1902 à Nice, au 19^{ème} Régiment d'artillerie, à la 17^{ème} batterie commandée par le capitaine Ferber. Celui-ci qui a débuté en 1898 ses premiers vols en planeur dans sa propriété de Rue en Suisse, les poursuit dans sa nouvelle affectation. Il se lie avec le soldat Burdin qui lui répare fort adroitement un de ses planeurs de bambou et construit le premier planeur biplan de Ferber, et qui participe aux vols expérimentaux à Nice et dans la région.

Libéré du service actif, Burdin reste au service de Ferber, qui le paie de ses deniers. Il l'amène avec lui dans sa nouvelle affectation à Chalais-Meudon,

Poursuivant ses vols expérimentaux, Ferber ne peut faire construire ses appareils dans le domaine militaire de Chalais-Meudon. C'est à l'extérieur du domaine militaire, dans l'atelier de Letord au 16 rue Païra à Meudon que l'ouvrier-mécanicien Burdin réalise le prototype n°5. Ferber obtient néanmoins l'autorisation d'installer sur le centre militaire un dispositif expérimental très audacieux. C'est en fait une sorte de tyrolienne qu'il construit en édifiant sur une pente des collines environnant le vallon de Chalais, trois pylônes en bois reliés entre eux par un câble tendu sur lequel glisse un chariot. L'avion suspendu au chariot glisse le long du câble de 40 mètres de long incliné à 33%. En fin de course, le crochet libère le planeur qui se retrouve sans des conditions optimales de vitesse pour voler. En compagnie de Marius Burdin, le Capitaine Ferber réussit en 1904, le premier vol à deux de l'histoire de l'aviation en Europe, les premiers au monde étant les frères Wright aux Etats Unis. La même année, Marius Burdin est lauréat du Concours de planeur non montés organisé par l'Aéro-club de France à la Galerie des Machines. Le 27 mai 1905, sur son appareil n° 6 doté d'un moteur Buchet de six chevaux, Ferber accomplit la première expérience en vol libre d'un aéroplane avec un moteur explosion en Europe..

En 1906, Marius Burdin passe au service d'Henri Fabre, et déploie ses admirables talents de matelot, chef de manœuvres, mécanicien, forgeron, menuisier, entoileur, pour seconder l'architecte naval Léon Sébille, à la construction de l'hydro-aéroplane conçu par Henri Fabre, qui sera mis au point courant 1909. Le 28 mars 1910, un bien curieux appareil effectue un bond de 800 mètres sur les eaux de l'étang de Berre, près de Marseille, avant de se reposer sur l'eau sans encombre. Marius Burdin sera le constructeur polyvalent et l'essayeur des premiers hydravions d'Henri Fabre.

**Marius Burdin, un lyonnais,
a consacré sa vie à l'aéronautique dans l'ombre
des grands pionniers de l'Aviation
que sont le Capitaine Ferber et Henri Fabre**

En août 1914, il est mobilisé au 2^{ème} Régiment d'Artillerie de montagne, puis passe dans l'aviation en novembre 1915.

Il poursuit une longue carrière comme chef d'atelier chez Potez et à la SNCASE. En 1939, avec Marcel Boeuf, il construit une avionnette, mue par pédales et vole 80 mètres au ras du sol en 40 secondes.

Marius Burdin décède à Marseille, le 11 décembre 1957.

avec l'aimable collaboration d'Henri Conan, Président de l'Association 'Mémoires de l'Hydraviation'.

Marius BURDIN, un lyonnais, au service des grands pionniers de l'aviation (C) CALM 12/2022