

TITAN AVIATION : LEADER MONDIAL DE L'AVITAILLEMENT

Le Groupe POURPRIX, un Groupe lyonnais en difficulté

1883, M. Deschamp à Lyon fabrique des ustensiles ménagers en fer blanc et des boîtes à lait, sous la marque Manupolait.

A la veille de la Première Guerre mondiale, Lucien et Pierre Pourprix créent à Lyon la société Pourprix, société spécialisée dans la fabrication de bidons à lait et de machines pour l'industrie fromagère.

<http://museum-assets.ultimheat.com/pdf-www/1938%20ca%20Pourprix%2020161214.pdf>

Ultérieurement, cette entreprise s'oriente vers la chaudronnerie industrielle et quitte ses locaux du 153./155 avenue Thiers pour s'installer au 15, rue de Gerland, à Lyon 7^{ème}. La société Pourprix s'installe dans les bâtiments de la société anonyme des Etablissements métallurgiques A. Faugier qui existe depuis 1878 à Gerland. Cette manufacture est spécialisée dans la fabrique de boulons, d'essieux, de rivets, d'écrous, de brides et de raccords, c'est également une fonderie de fonte de fer. En 1910, elle change de raison sociale et devient la Société Anonyme des Etablissements Métallurgiques A. Faugier. A partir de 1930, c'est la Société Française de Métaux et Alliages blancs (S.A.) qui s'installe à Gerland jusqu'à la fin des années 1970. La société Pourprix, elle, est spécialisée dans la fabrication de pièces tout gabarit, chaudronnerie, métaux nobles bruts et ouvrés, spécialiste des alliages légers, tout le matériel et ustensiles pour fromageries. L'entreprise de chaudronnerie industrielle Pourprix cesse ses activités en juin 2005.

Le Groupe Pourprix, qui s'est créé le 1^{er} janvier 1954, procède en 1958 à l'achat et à l'intégration des Ateliers de la Mouche et de Gerland à Lyon (AMEG), et se porte acquéreur en 1955 de la société Titan . <https://www.titan-aviation.com/fr/>

Entre 1925 et 1929, les frères Sulitzer à Villefranche sur Saône (Rhône) fabriquent des remorques et semi-remorques de la marque Titan. En 1932, la part de la semi-remorque ne représente que 15% des fabrications de l'entreprise, mais les fondateurs de Titan croient en l'avenir de ce matériel qui se généralisera après la Seconde Guerre mondiale. Dans les années 50, fusion avec le groupe Frangeco pour devenir Véhicules Industriels Titan.

La société Véhicules Industriels Titan débute la fabrication de véhicules spéciaux dans son usine de Villefranche sur Saône, et la société de chaudronnerie industrielle Pourprix de Lyon fournit les citernes, ainsi est né en 1986 Titan Aviation à Villefranche sur Saône.

1995, intégration d'IVE, spécialisée dans la conception et construction d'équipements d'avitaillement, et de PTC, spécialise dans la fabrication de citernes en aluminium, concurrents de Titan Aviation.

1996, Titan Aviation Services, création d'une filiale dédiée au Service Après Vente et aux formations des véhicules et autres équipement d'avitaillement

1997, naissance de Lubrefem, constructeur d'engins pour les mines et travaux publics.

2005, création de Titan Antony aux Indes, création d'un joint-venture en association avec la société Antony Motors à Bombay.

2011, ALL4JET, service de distribution de composants consommables et pièces de rechange en ligne pour l'avitaillement.

2015, création de Titan Algérie, filiale dédiée à la commercialisation d'équipements d'avitaillement en Algérie.

TITAN AVIATION : LEADER MONDIAL DE L'AVITAILLEMENT

Le Groupe POURPRIX, un Groupe lyonnais en difficulté

2018, Titan Défense, marque défiée aux équipements d'avitaillement militaire en 2014, puis création de la filiale.

2019, le Groupe Pourprix finalise l'acquisition de Titan Aviation India, spécialiste des équipements d'avitaillement sur le marché asiatique.

2022, Titan Aviation Services devient REDS.

Titan Aviation, avec ses sites de Villefranche sur Saône et d'Aix les Milles, est leader mondial dans le domaine de l'avitaillement en carburant des aéronefs civils et militaires.

Le groupe Pourprix et Titan Aviation s'implanteront le 25 novembre 2021, sur 11.000 m² de terrain, dans la Zone Industrielle d'Arnas, au nord de Villefranche-sur-Saône.

Cette entreprise française, d'une centaine de personnes, carrosse, via le site de transformation de Bourg en Bresse, plus de 100 véhicules par an, tous répondants à des caractéristiques distinctes fonctions du cahier des charges des pétroliers pour avitailler les avions en carburant aéronautique. En tant que carrossier industriel dans le domaine de la mise à bord de carburant aéronautique, les clients pétroliers de Titan Aviation vendent une prestation sur-mesure aux aéroports incluant camion, chauffeur, carburant. Chaque véhicule est différent, fonction de la distance à effectuer et de la technique d'avitaillement. Deux technologies sont disponibles : pour les gros aéroports (longs courriers), il s'agit de véhicules dit "oléoserveurs" faisant le lien entre le tarmac où le carburant est disponible depuis un réseau sous-terrain sous pression et l'aile de l'avion ; pour les aéroports dont les avions sont de plus petites capacités (court et moyen-courrier), ou aéroports avec des mouvements d'avion moins élevés, les véhicules sont alors équipés de citerne, ou semi-remorque (appelés avitailleurs) disposant ainsi de réserves de carburant et d'une pompe entraînée par la prise de mouvement du véhicule. Dans tous les cas, le rôle du véhicule est donc de filtrer, compter et réguler la pression. Mais de multiples autres configurations sont possibles,

Spécialisée dans la conception et la fabrication d'avitailleurs d'avions civils et militaires, la société familiale Titan Aviation (25 M€ de CA en 2022) a été mise en redressement judiciaire par le tribunal de commerce de Villefranche-sur-Saône.

En difficulté lors de la période du COVID, Titan Aviation retrouve en 2022 un bon niveau d'activité et envisage l'avenir plus sereinement grâce à de nouvelles commandes de 27 millions d'euros. Mais confrontée à des difficultés de trésorerie, elle avait dû contracter un prêt garanti par l'État (PGE) de 8,5 millions d'euros qu'elle doit maintenant rembourser. Dans ce but, Titan Aviation ouvre son capital fin 2022 et lève 5 millions d'euros. Las ! L'État ne valide pas son plan de réaménagement financier, contraignant Titan Aviation à être placée, le 12 janvier 2023, en redressement judiciaire, et la holding le Groupe Pourprix en procédure de sauvegarde.

Titan Aviation : leader mondial de l'avitaillement (C) CALM 01/2023