

Fernand ROGES, un pilote savoyard, au passé bien rempli

ROGES, Fernand, Jean-Loius, est né le 7 mars 1907 à Bissy (Savoie)

Il n'avait pas vingt ans lorsque boursier, il fut breveté pilote à l'école de pilotage de Chalon sur Saône, le 14 août 1926 sous le n°21048.

Puis il s'engage dans l'aviation militaire à Bron.

En 1933, il est membre de l'Aéroclub du Rhône. Avec 300 heures de vol, il fait partie des quatre pilotes du Sud-Est sélectionnés pour participer à la Coupe de la Marquise de Sévigné. En 1934, il est moniteur à l'Aéroclub de Savoie à Challes les Eaux, puis chef-pilote. En 1936, moniteur à l'école Caudron d'Ambérieu en Bugey où il forme des élèves-pilotes militaires, puis à l'école Morane en 1945.

En 1950, établi en région lyonnaise, il commence une carrière de pilote de transports à la demande, de passagers et de frets les plus divers. Pendant 17 ans, il fera ce dur métier de « *camionneur des nuées* » et sera également pilote des sociétés Boussac, Montabert et Berliet. Pilote professionnel, commandant de bord sur Bristol en 1952, puis sur Beechcraft au sein de ce qu'on appelait « *Berliet Airline* ».

Fernand Roges fait partie de la Commission d'examens des brevets de pilote privés du district Rhône-Alpes. Il arrêta son activité professionnelle à la fin de l'année 1967, il totalisait 15.000 heures de vol dont 6.000 au titre d'instructeur. Elu Président de l'Aéroclub de l'Ouest lyonnais à Brindas en 1968, il succéda à Monsieur Blin de Saint Armand, tout en assurant les fonctions de chef-pilote et instructeur dans cet aéroclub.

Il décède accidentellement le 21 septembre 1970, vers 12 heures, lors d'un abordage en vol par un Fouga-Magister à Boissy le Sec, aux environs d'Étampes (Essonne), alors qu'il pilotait un bimoteur d'affaires entre Lyon et Paris.