

Le 21 novembre 1913, il y a 110 ans,

### l'exploit de Georges Pelletier-Doisy à Bron

Le 14 octobre 1912, Georges Pelletier-Doisy rejoint l'aéronautique militaire comme élève-pilote et fréquente l'Ecole Nationale d'Aviation de Bron, où il obtient la licence de pilote militaire n° 294, le 19 juin 1913. Le 1<sup>er</sup> juillet de la même année, il est affecté comme pilote à l'Escadrille HF 19 stationnée à Bron, où il sert jusqu'au 1<sup>er</sup> mars 1915. Le 3 octobre 1913, il est promu au grade de Maréchal des Logis.

Le 21 novembre 1913, la presse lyonnaise se fait l'écho d'un événement aéronautique : *le Maréchal des Logis Pelletier-Doisy, appartenant à l'escadrille HF 19, équipée d'avions Henri Farman 20, du Centre d'Aviation de Bron, vient de réaliser un exploit. Après avoir décollé par un vent violent, le pilote monte à une altitude d'environ 800 mètres, coupe le moteur de son appareil, cabre celui-ci, et se laisse déporter à reculons sur 6 kilomètres...! C'était le premier exploit aérien d'un futur grand pilote français,*



Le 21 novembre 1913, il y a 110 ans, l'exploit de Georges Pelletier-Doisy à Bron (C) CALM 12/2023